



GUINDEAUX SERIE 400 - Modèles 410, 412, 414

Notice de montage et d'utilisation

1. CARACTERISTIQUES

Modèle	410	412	414
Longueur du bateau (m)	7,5 Maxi.	8 à 14	14 à 20
Déplacement (tonne)	2 Maxi.	12 Maxi.	20 Maxi.
Diamètre de la chaîne (mm)	6	8 - 10	10 - 12
Puissance en WATTS sous 12V	300	1000	1500
Force d'arrachement (Kg)	200	500	800
Force de traction (Kg)	120	350	500
Consommation (Amp.)	35 à 60	60 à 90	110 à 140
Vitesse de remontée (m/mn)	22	18	14
Epaisseur MAXI. à serrer (mm)	16 à 27	20 à 35	20 à 35
Poids (Kg)	11,5	21,2	29,8

2. INSTALLATION

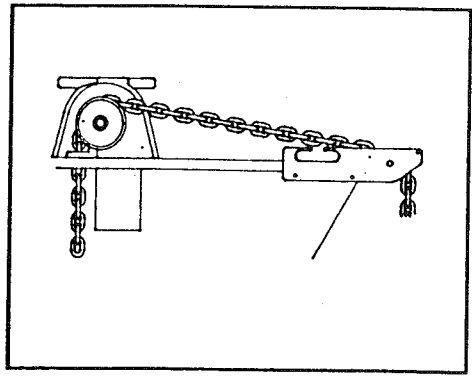


Fig 1

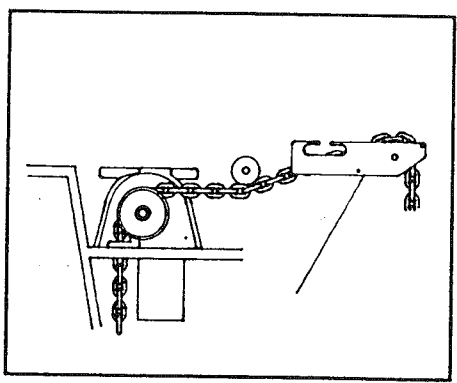


Fig 2

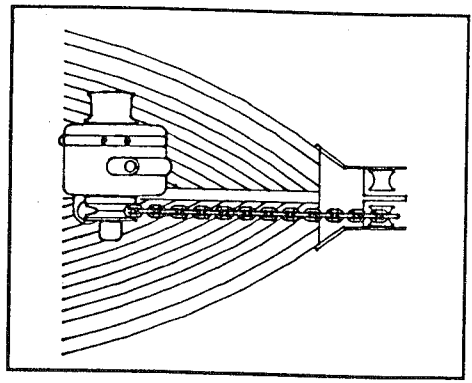


Fig 3

L'implantation peut se faire aussi bien sur le pont (fig. 1) que dans la baille à mouillage (fig.2). Un renfort de structure est nécessaire si le constructeur du bateau ne l'a pas prévu .

La chaîne doit décrire au moins 90° sur le barbotin pour un bon entraînement et éviter ainsi tout décrochement intempestif (rajouter un galet de renvoi si nécessaire pour guider la chaîne).(fig. 2)

Prévoir le maximum de hauteur sous le guindeau pour obtenir un bon dévidement de la chaîne dans la baille à mouillage sans risque de blocage dans l'écubier .

Déterminer l'emplacement du guindeau à l'aide du gabarit d'implantation et des cotes d'encombrement fournis (calque A3) en veillant à ce que le barbotin soit dans l'axe du davier d'étrave (fig. 3).

Percer à l'aide du gabarit d'implantation fourni (calque A3) le trou de passage du moteur et de la chaîne dans l'écubier, les trous de fixation du guindeau et de l'écubier.

Déposer un cordon de colle silicone sur la zone prévue définie sur le gabarit (calque A3) ainsi que sur les goujons.

Laisser durcir le cordon de silicone le temps nécessaire à son durcissement (10 minutes minimum)

Mettre le guindeau en place et fixer le carter avec les 4 écrous freins et les rondelles sur les goujons (écrous M8 clé de 13 pour le guindeau 410 - écrous M10 clé de 17 pour le guindeau 412 et 414).

Fixer l'écubier avec les 2 écrous freins M6 (clé de 10) et les rondelles sur les tiges filetées.

3. CHOIX DU CÂBLE D'ALIMENTATION

Si on veut tirer le maximum de puissance du guindeau, il faut l'alimenter en conséquence et respecter les sections de câble indiquées ci-contre. La chute de tension ne dépassera pas 4%. Le moteur étant isolé, il faut considérer la longueur de câble aller-retour allant de la batterie au guindeau.

Exemple (fig.4)

Pour alimenter un guindeau 412, il faut tirer un câble de 7,5 m entre la batterie et le moteur du guindeau plus la même longueur pour le retour soit un total de 15 m.

Par ailleurs, ce guindeau est en 12 V il faut prévoir une consommation de 90 Amp. pour obtenir la force d'arrachement maximum.

Placer une règle sur l'abaque, relier le point A correspondant à 15 m de câble au point B correspondant à 90 Amp sous 12 V. La section idéale du câble se lit à l'intersection de la droite reliant les 2 points A et B à la droite graduée "section du câble". La section du câble d'alimentation est de 75mm².

Les installations d'origine étant généralement faites avec du câble plus faible, on n'obtiendra pas dans ce cas les forces d'arrachement annoncées au catalogue.

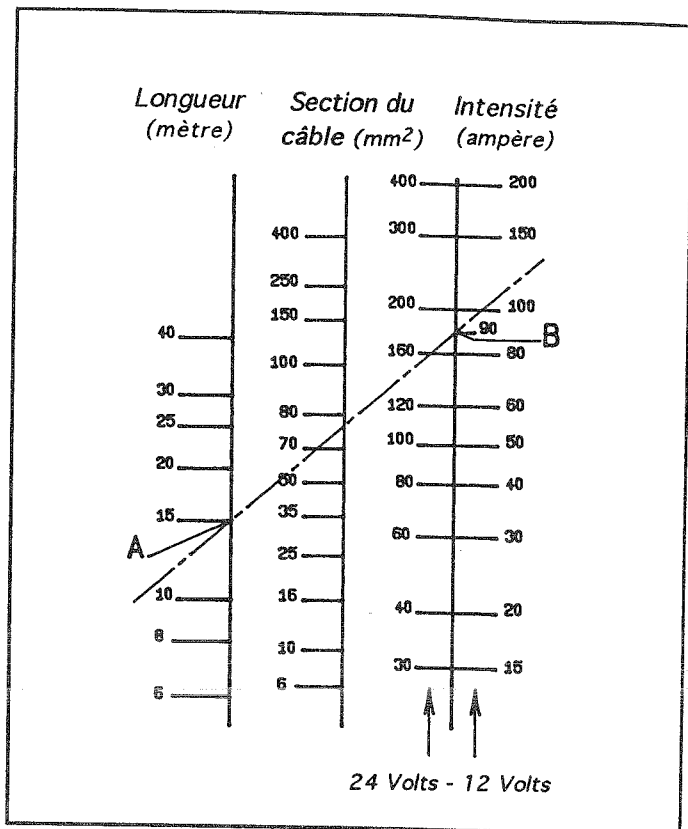


Fig 4

4. BRANCHEMENT ELECTRIQUE

Installer le boîtier relais près du moteur du guindeau dans un endroit sec.

Installer les contacteurs à pied et/ou la commande à distance et/ou la radio commande (placer son boîtier étanche près du boîtier relais).

Fixer les presse-étoupes sur le capot ABS (trous pré-perçés).

Guindeaux 410 (en montée UNIQUEMENT) (fig.5)

Amener un câble de la borne + de la batterie à la borne + du boîtier relais en intercalant un fusible (fusible adapté au moteur du guindeau).

Amener un câble de la borne - de la batterie, le passer par le presse étoupe fixé sur le capot ABS et le connecter au câble GRIS de sortie du moteur.

Brancher un câble de la borne "UP" du boîtier relais, le passer par le presse étoupe fixé sur le capot ABS et le connecter au câble NOIR de sortie du moteur.

Les connexions entre arrivée de câble moteur/relais doivent être soudées et recouvert d'un manchon rétractable.

Guindeau 412 et 414 (fig.6)

Amener un câble de la borne + de la batterie à la borne + du boîtier relais en intercalant un fusible (fusible adapté au moteur du guindeau).

Amener un câble de la borne - de la batterie, le passer par le presse-étoupe fixé sur le capot ABS et le connecter à la borne - du moteur.

Brancher les câbles "UP" & "DOWN" du boîtier relais, les passer par les presse-étoupes fixés sur le capot ABS et les connecter aux bornes "UP" et "DOWN" du moteur.

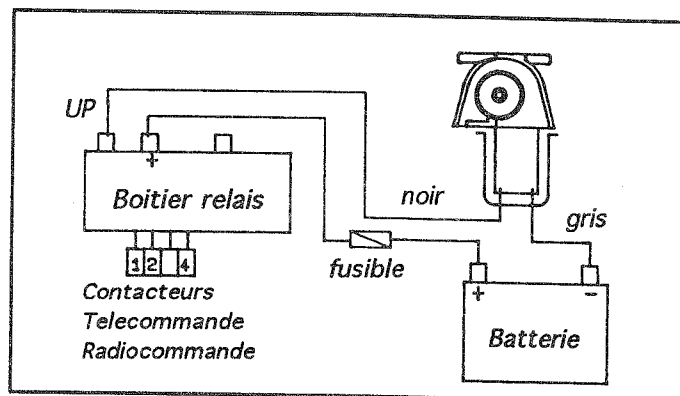


Fig 5

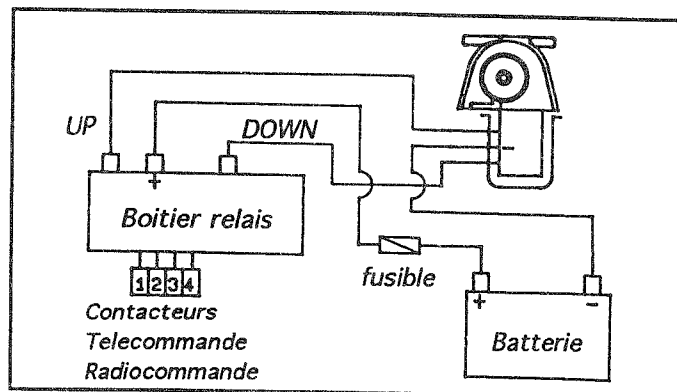


Fig 6

Déposer un cordon de colle silicone sur le rebord du capot ABS, orienter le capot en fonction de la position du boîtier relais et de la sortie des câbles, fixer le capot ABS sous le guindeau à l'aide des 4 vis tôle à empreinte cruciforme fournies.

Brancher les contacteurs à pied et/ou la commande à distance et/ou la radio commande suivant la notice fournie, sur les fils numérotés 1, 2, 3, 4 sortant du boîtier relais.

5. PROTECTION DU MOTEUR

Les connexions des bornes moteur aux extrémités des câbles d'alimentation devront être abondamment graissées (graisse silicone neutre). Le capot ABS avec presse-étoupes permet de sortir les câbles d'alimentation (câbles de ø8mm à ø10mm pour le 410 et ø6mm à ø13mm pour le 412 et 414) afin de protéger le moteur et ses connexions.

Les moteurs sont étanches, ils sont protégés contre les fortes projections d'eau de toutes directions et de pressions élevées (degré de protection IP56). Il est nécessaire de bien orienter les cosses au niveau des connexions pour éviter tout contact entre elles.

6. UTILISATION

PRECAUTION
Il est conseillé d'utiliser le guindeau avec le moteur du bateau en marche afin d'éviter toute décharge intempestive de la batterie.

Descente

Si le guindeau ne possède pas de descente électrique (guindeau 410 standard par exemple), desserrer progressivement la poupée (repère-3) ou la noix (repère-2) avec une manivelle de winch. L'embrayage à friction progressif permet de régler à volonté le débit de la chaîne. Stopper la chaîne en resserrant la poupée ou la noix, enlever la chaîne du barbotin et amarrer le mouillage.

Pour un guindeau équipé d'une descente électrique appuyer sur le bouton "DOWN" du contacteur à pied, de la commande à distance ou de la radio commande.

Pour descendre un mouillage mixte (chaîne & cordage), enrouler le cordage sur la poupée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Une fois le mouillage effectué, enlever la chaîne du barbotin et l'amarrer sur un taquet ou une bitte d'amarrage.

Remontée

Pour remonter un mouillage mixte (chaîne & cordage), enrouler le cordage sur la poupée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et appuyer sur le bouton "UP" du contacteur à pied, de la commande à distance ou de la radio commande. Une fois arrivé à la liaison cablot/chaîne dégager le cordage de la poupée et mettre la chaîne sur le barbotin. Appuyer sur le bouton "UP" jusqu'à l'arrivée de l'ancre.

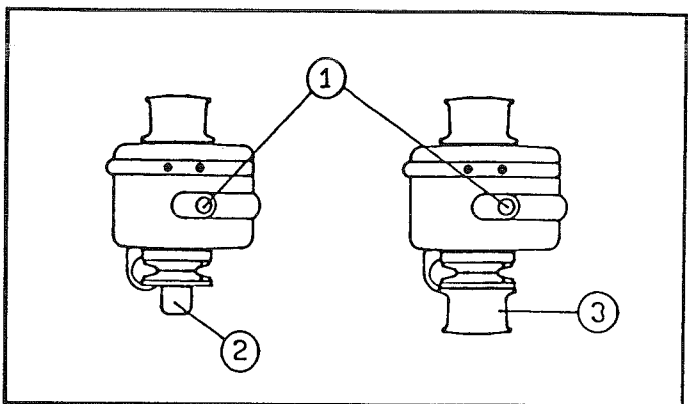


Fig 7

Si l'ancre est fortement crochée et que le guindeau cale, ne pas insister et manœuvrer le bateau en avant pour dégager l'ancre. En aucun cas le blocage du moteur (guindeau calé en charge) ne doit excéder plus de 1 minute au risque d'une surchauffe et de la détérioration du moteur.

Secours manuel

En cas de panne électrique, ôter le capuchon gris (repère-1) qui se trouve à côté du taquet et engager la manivelle de secours (livrée en standard) sur l'arbre du réducteur. Le rapport de réduction élevé permet de remonter le mouillage sans effort.

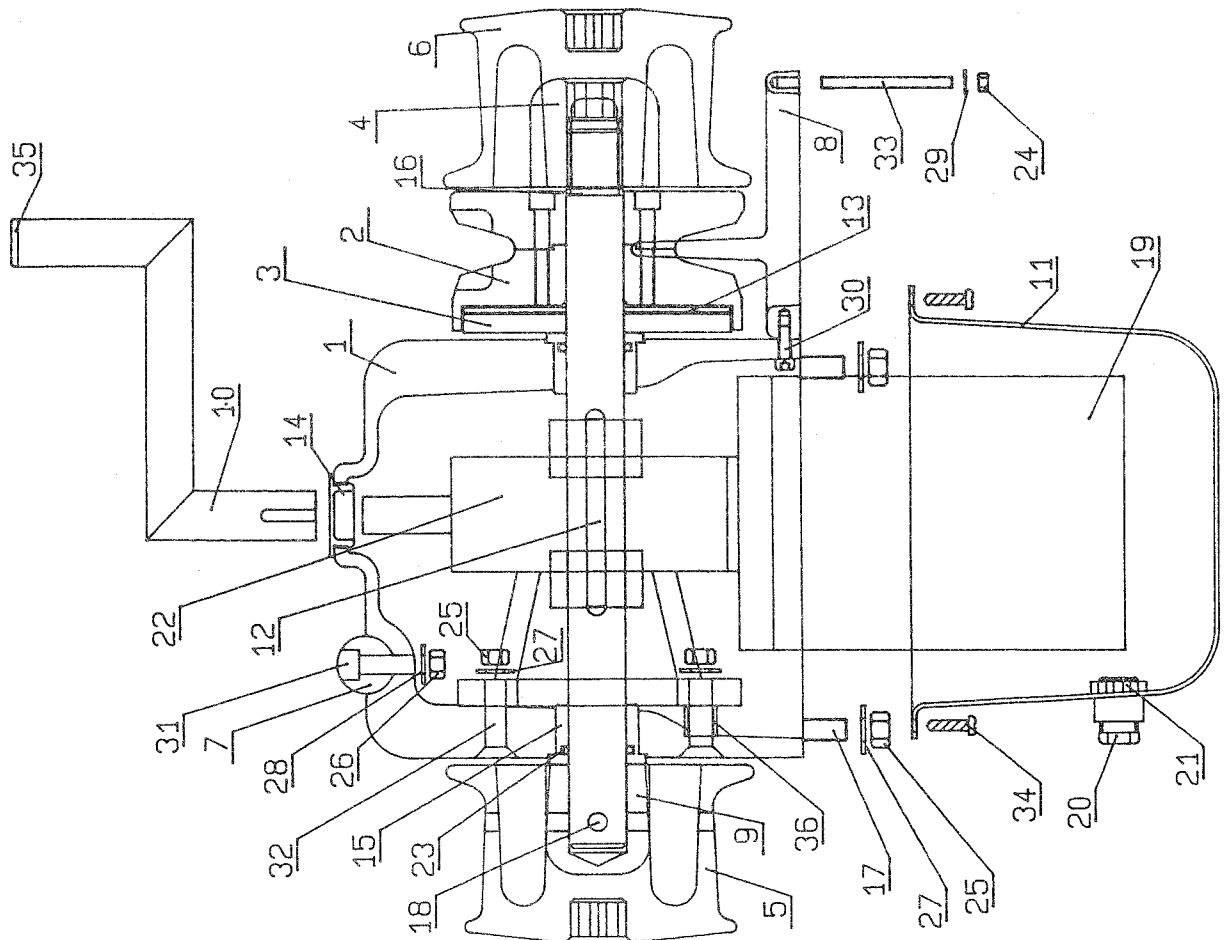
7. ACCESSOIRES

- Boîtier 2 relais cablés "MONTEE - DESCENTE" étanches réf. 312.26.12 (12 V)
- Boîtier 1 relais cablé "MONTEE" étanche réf. 312.27.12 (12 V)
- Contacteur à pied "MONTEE" réf. 312.22 B
- Contacteur à pied "DESCENTE" réf. 312. 22 R
- Télécommande à fil déconnectable réf. 312.23
- Radio commande sans fil portée 40 m réf. 312.25

8. ENTRETIEN

Après chaque sortie en mer, il est recommandé de rincer le guindeau à l'eau douce.

9. NOMENCLATURE



MODELE		410	412	414
Rep.	Désignation	Référence	Référence	Référence
1	Carter	2357	2355	2358
2	Barbotin	2367E - d.6mm	2361E-d.8mm 2363E-d.10mm 2365E-d.12mm	2363E-d.10mm 2365E-d.12mm
3	Arbre+Entraineur	2368E	2369E	2370E
4	Noix de débrayage	2374	2375	2375
5	Poupée bâbord	2380	2381	2381
6	Poupée tribord	2377	2378	2378
7	Taquet	2384	2385	2386
8	Ecubier	2387	2388	2389
9	Bouchon	2382	2383	2383
10	Manivelle de secours	2390	2391	2392
11	Capot ABS	2393	2394	2394
12	Clavette	2396	2395	2129
13	Garniture de frein	2397	9793	9793
14	Capuchon	2418	2418	2418
15	Palier	2436	2435	2435
16	Rondelle frein	2438	2437	2437
17	Goujon inox	M8X40	M10X50	M10X50
18	Goupille inox	GO2 I6X40	GO2 I8X45	GO2 I8X45
19	Moteur (12V)	MO12 300C	MO12 1000C MO24 1000C	MO12 1500C MO24 1500C
20	Moteur (24V)			
21	Pressé étoupe	OD820	OD812	OD812
22	Ecrou plastique	OD821	OD813	OD813
23	Réducteur	OD816	OD814	OD815
24	Joint torique	OD817	BR N19	BR N19
25	Ecrou inox indésserable	HI 6	HI 6	HI 6
26	Ecrou inox indésserable	HI 8	HI 10	HI 10
27	Ecrou inox indésserable	HI 6	HI 8	HI 10
28	Rondelle inox	M 8	M 10	M 10
29	Rondelle inox	M 6	M 8	M 10
30	Rondelle inox	M 6	M 6	M 6
31	Vis inox	TCHC M6X16	TCHC M6X16	TCHC M6X16
32	Vis inox	THCH M6X12		
33	Bout fileté	TCHC M6X45 TFHC M8X50	TCHC M8X40 TFHC M10X50	TCHC M10X45 TFHC M10X60
34	Vis pour capot ABS	M6X60	M6X60	M6X60
35	Bouchon noir plastique	TCL PN10.19	TCL PN10.19	TCL PN10.19
36	Entretoise	OD819	OD818	OD818
		2452	2451	2468
		2453		2469
	Ruban adhésif bleu	OD830	OD830	OD830
	Étiquette adhésive	OD831	OD831	OD831